


INVESTOR:					
STATUTÁRNÍ MĚSTO TŘINEC Jablunkovská č.p. 160 739 61 Třinec					
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADIM LAZECKÝ	<i>Lažech</i>	 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz		
ZODP. PROJEKTANT	ING. ŠÁRKA POJEROVÁ				
VYPRACOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ	<i>Lažech</i>			
KONTROLOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ	<i>Lažech</i>			
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ		KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Lyžbice [771104]			
NÁZEV AKCE:			STUPEŇ		
„Prostranství před ZŠ Koperníkova, Třinec“			DUR+DSP, DPS		
			DATUM		
			08/2023		
			FORMÁT/POČET STR.		
			A4 / XX		
			MĚŘÍTKO		
			--		
			Č. ZAK	23023	ČÍSLO SOUPR.
			SOUBOR	DOC	
NÁZEV PŘÍLOHY:			Č. PŘÍLOHY:		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			23023-DSP-B		

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	6
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnické průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	6
e) ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ ,	6
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	6
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	6
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	6
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	7
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	7
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	7
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	7
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	7
n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,	7
o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	7
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	8
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	8
b) účel užívání stavby,	8
c) trvalá nebo dočasná stavba,	8
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	8
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	8
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	8
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů ¹⁾ ,	8
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	9
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	10
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	10
k) orientační náklady stavby.	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	10
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	10
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	10
B.2.3 Celkové technické řešení.....	11
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statistických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové	

zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,.....	11
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	11
c) celková spotřeba vody,	11
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	11
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6 Základní charakteristika objektů	13
a) popis současného stavu,	13
b) popis navrženého řešení.	13
A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY	13
B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	13
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	17
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	17
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	17
b) ochrana před bludnými proudy,	17
c) ochrana před technickou seismicitou,	17
d) ochrana před hlukem,	17
e) protipovodňová opatření,	17
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	17
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
a) napojovací místa technické infrastruktury,	17
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,	17
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	17
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	18
c) doprava v klidu,.....	18
d) pěší a cyklistické stezky.	18
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
a) terénní úpravy,.....	18
b) použité vegetační prvky,.....	18
c) biotechnická opatření.	18

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	18
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	19
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	19
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	19
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	19
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.	19
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	19
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
B.8.1 Technická zpráva	20
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění,	20
b) odvodnění staveniště,	20
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	20
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	20
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	20
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	20
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	20
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	20
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	22
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	22
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	22
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	25
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	25
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	25
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	26
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	26
B.8.2 Výkresy	26
B.8.3 Harmonogram výstavby	26
B.8.4 Schéma stavebních postupů	26
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	26

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Oblast stavby se nachází v zastavěné části města Třinec, k.ú. Lyžbice na ulici Kopernikova, na parc. č. 2566, 2565/1, 2561. V současné době se v lokalitě nachází zpevněné plochy a zelená plocha. Přes řešený pozemek procházejí částečně sítě technické infrastruktury (poloha sítí byla poskytnuta jednotlivými správci inženýrských sítí i v digitální podobě).

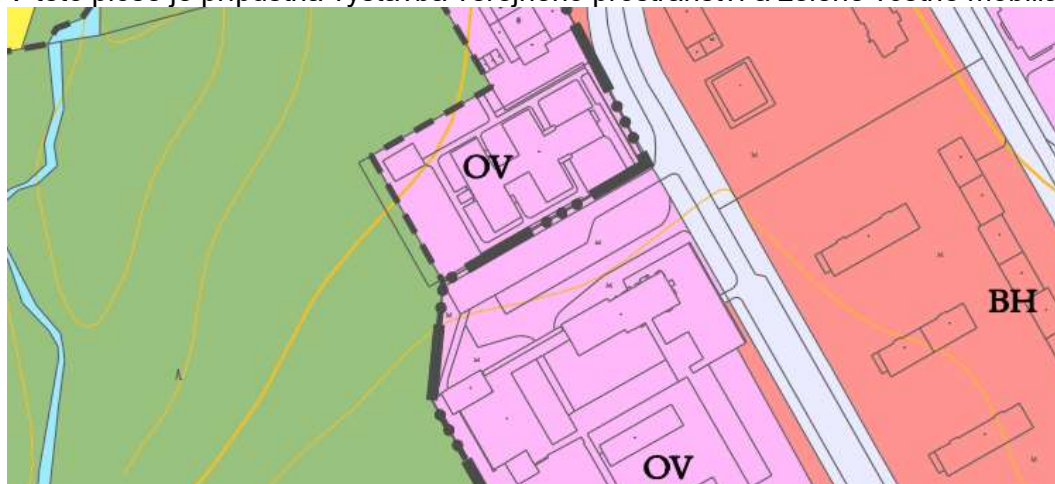
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s platným územním plánem Třinec.

Záměr se nachází v ploše:

- plochy občanského vybavení veřejné infrastruktury (OV)

V této ploše je přípustná výstavba veřejného prostranství a zeleně včetně mobiliáře.



PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY (OV):

Hlavní využití:

- stavby, zařízení a pozemky občanského vybavení veřejné infrastruktury sloužící např. pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči o rodiny, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu a ochranu obyvatelstva

Přípustné využití:

- stavby pro stravování, ubytování, maloobchod a nevýrobní služby
- stavby a zařízení veřejných prostranství
- veřejná zeleň včetně mobiliáře
- služební byty
- činnosti, stavby a zařízení související se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím

Podmíněně přípustné využití:

- realizace staveb pro občanské vybavení veřejné infrastruktury v ochranných pásmech silnic a v ochranném pásmu dráhy je přípustná pouze při prokázání nepřekročení maximální přípustné hladiny hluku v chráněných vnitřních i venkovních prostorech staveb a venkovních prostorech

Nepřípustné využití:

- veškeré činnosti, stavby a zařízení neslučitelné se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím
- stavby pro bydlení
- stavby pro rekreaci
- stavby a zařízení pro těžký průmysl a energetiku, lehký průmysl, pro těžbu a zpracování nerostů
- zemědělské stavby a stavby a zařízení pro chov i sportovně rekreační využití hospodářských zvířat
- samostatné sklady nesouvisející s hlavním využitím plochy
- stavby a zařízení výrobních a opravárenských služeb neslučitelné s bydlením
- stavby a zařízení pro automobilovou dopravu neslučitelné s bydlením
- odstavování a garážování nákladních vozidel a autobusů

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Hydrogeologické poměry

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území

Geologické poměry

V rámci stavby se nepředpokládá provedení geologického průzkumu. Stavba bude zasahovat maximálně 1,0 m pod úroveň terénu.

Geologické poměry v lokalitě nebudou vybočovat z běžných geologických podmínek v Třinci.

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, zdroje podzemních vod, nejedná se o poddolované území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem k charakteru stavby, nebyly provedeny průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Záměr leží na pozemcích ostatní plochy a zastavěná plocha a nádvoří. Nachází se mimo památkovou rezervaci, památkové zóny, zvláště chráněném území a záplavové území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území. V zájmovém území vzhledem k morfologii terénu se registrované sesuvné území nenachází.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Širší okolí zájmového území lze na základě dostupných informací označit jako seismicky stabilní.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Požadavky na asanace a demolice nejsou projektem vyžadovány.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků ZPF. K záboru pozemků s funkcí lesa nedojde.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Nový chodník bude napojen na stávající zpevněné plochy a chodník. Bezbariérový přístup bude zajištěn po stávajícím chodníku.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nemá věcné, časové a jiné vazby a související, vyvolané a podmiňující investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Parc. číslo	k.ú.	číslo LV	výměra [m2]	druh pozemku	Vlastnické právo
2566	Lyžbice	5004	3787	ostatní plocha	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
2565/1	Lyžbice	11514	14651	zastavěná plocha a nádvoří	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec Hospodaření se svěřeným majetkem obce: Základní škola a mateřská škola, Třinec, Koperníkova 696, příspěvková organizace, Koperníkova 696, Lyžbice, 73961 Třinec
2561	Lyžbice	5004	16975	ostatní plocha	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nevznikne nové ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Nový chodník bude napojen na stávající zpevněné plochy a chodník podél ul. Koperníkova.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o novostavbu. Nový chodník bude napojen na stávající zpevněné plochy a chodník podél ul. Kopernikova.

- b) účel užívání stavby,**

Záměrem investora je vybudování chodníku pro pěší.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Zařízení staveniště bude jako stavba dočasná.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Nejsou vydány výjimky ani souhlasy.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

-

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Hlavním objektem stavby je chodník, který je situován před ZS a MŠ na ul. Koperníkova. Dojde k odbourání stávajícího nevyhovujícího chodníku, který se nachází v předmětném místě a dojde k vybudování nového chodníku s napojením na stávající chodník podél ul. Kopernikova a dále se chodník bude napojovat na parkoviště před ZŠ, na chodník směřující za ZŠ a na blízký lesopark.

Záměr je plynule směrově i výškově napojen na stávající chodníky, vstup do budovy a okolní terén. Výškově trasa vychází z výškového uspořádání stávajících zpevněných ploch, budovy a terénu. Chodník bude šířky 2,5m a 1,5m. Základní příčný sklon chodníku je 2,0%, maximální podélný sklon je cca 4,75% při vstupu do budovy.

Pozemek se nachází v katastrálním území Lyžbice a je vhodný pro umístění nového záměru.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,**

Záměr leží na pozemcích ostatní plochy a zastavěná plocha a nádvoří. Nachází se mimo památkovou rezervaci, památkové zóny, zvláště chráněném území a záplavové území.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Během výstavby bude voda na stavbu dovážena pomocí cisteren.

Odpady

Odpady vznikající při výstavbě:

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti v omezeném množství. Vzniklé odpady budou v místě vzniku tříděny. Nakládání s nimi bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s těmito odpady. S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace
020103	Odpad rostlinných pletiv (smýcené keře a stromy)	O	kompostování
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebez. látky	N	odborná firma
08 11 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 11 11	O	odborná firma
12 01 13	Odpady ze svařování	O	kovošrot
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	skládka
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odborná firma
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, ochran. oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odborná firma
150203	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, ochran. oděvy neuvedené pod 150202	O	odborná firma
17 01 01	Beton	O	recyklace
17 02 01	Stavební odpad – dřevo	O	spalovna
17 02 03	Stavební odpad – plast	O	recyklace
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	recyklace
170405	Železo a ocel	O	kovošrot
170407	Směsné kovy	O	kovošrot
170409	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (výhybky)	N	odborná firma
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamení	O	skládka
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	odborná firma
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů obsahující nebezpečné látky)	N	skládka
170904	Směsné stavební a demoliční odpady	O	skládka

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace
	neuvedené pod 170903		
17 06 04	Ostatní izolační materiály neuvedený pod 170601 a 170603	O	skládka
200301	Směsný komunální odpad	O	skládka

Odpady vznikající při provozu:

Při provozu nebude vznikat odpad. Případné nečistoty z povrchu zastávek a chodníků jako listí, suchá tráva budou odváženy na skládku nebo rozprostřeny do okolního prostředí.

Přehled vznikajících odpadů a předpokládaný způsob jejich zneškodnění:

Kód odpadu	Druh odpadu	kategorie	Způsob likvidace
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odborná firma

Pozn.: O - ostatní odpad

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba není rozdělena na etapy, předpokládaná lhůta výstavby je cca 1 měsíc.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude předána do užívání najednou po dokončení veškerých stavebních prací.

k) orientační náklady stavby.

V rámci tohoto stupně byl zpracován položkový rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Hlavním objektem stavby je chodník, který je situován před ZS a MŠ na ul. Koperníkova. Dojde k odbourání stávajícího nevyhovujícího chodníku, který se nachází v předmětném místě a dojde k vybudování nového chodníku s napojením na stávající chodník podél ul. Koperníkova a dále se chodník bude napojovat na parkoviště před ZŠ, na chodník směřující za ZŠ a na blízký lesopark.

Záměr je plynule směrově i výškově napojen na stávající chodníky, vstup do budovy a okolní terén. Výškově trasa vychází z výškového uspořádání stávajících zpevněných ploch, budovy a terénu. Chodník bude šířky 2,5m a 1,5m. Základní příčný sklon chodníku je 2,0%, maximální podélný sklon je cca 4,75% při vstupu do budovy.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálůvé a barevné řešení.

Chodník bude s krytem z betonové dlažby – dlažba 200x100mm stejně jako v okolí.

Okolo varovných pásů a umělé vodící linie bude v šíři 400mm betová dlažba bez sražených hran 200x200mm.

Varovné pásy budou z kontrastní reliéfní dlažby 200x100mm.

Umělá vodící linie bude z dlažby s podélnými drážkami 200x200mm.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statistických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

SO 101 – Chodník

K návrhu konstrukce zpevněných ploch bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Objekt SO 101 Chodník nemá nároky.

- c) celková spotřeba vody,**

Bez spotřeby vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Stavba neprodukuje odpady.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,**

Stavba nemá požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při navrhování komunikací a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace platí vyhláška 398/2009 Sb. "Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb" v platném znění. Stavba je navržena v souladu s touto vyhláškou.

Bezbariérové řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou obrubníky u trávníků (výška min. 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (místo pro přecházení) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Nápojení chodníků a komunikací je řešeno bezbariérově. Chodníky v potřebných místech mají snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Pochozí plochy jsou navrženy z betonové dlažby. Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Pro uvedené varovné pásy musí být použity barevné a hmatové dlažby s výstupky.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

- Výška snížených obrubníků je max. 20mm
- Šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500mm
- Příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,0%
- Rampové části chodníku mají max. sklon 1:8

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Přístupy na komunikaci jsou označeny varovným pásem šířky 400mm
- Varovné a signální pásy jsou provedeny s hmatovou úpravou a vizuálním kontrastem (kontrastně reliéfní dlažba)

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

- Řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie výšky min. 60mm)

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- V rámci objektu není navrženo žádné opatření.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

U komunikace pěších, které musí mít dlažba platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,5. Hmatná zámková dlažba, ze které jsou řešeny varovné a signální pásy a umělé vodící linie, musí odpovídat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Výrobky pro hmatové a akustické prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením jsou tzv. „stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. (příloha č. 12, bod 12.) Stavební výrobky pro hygienická zařízení a ostatní speciální výrobky – Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splnila požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnost při užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) *popis současného stavu,*

Hlavním objektem stavby je chodník, který je situován před ZŠ a MŠ na ul. Koperníkova. Dojde k odbourání stávajícího nevyhovujícího chodníku, který se nachází v předmětném místě a dojde k vybudování nového chodníku s napojením na stávající chodník podél ul. Koperníkova a dále se chodník bude napojovat na parkoviště před ZŠ, na chodník směřující za ZŠ a na blízký lesopark.

b) *popis navrženého řešení.*

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 Chodník

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 – Chodník

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 101 – Chodník

Zemní těleso

Na stavbě bude provedeny skrývka humózní vrstvy a dále k odbourání stávajících zpevněných ploch včetně podkladních vrstev a odbourání betonových obrub včetně betonového lože.

Následně dojde k výkopu, popř. násypu po pláň pro konstrukční vrstvy tělesa komunikace. Násypy budou provedeny z materiálu vhodného dle ČSN 736133. Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň $E_{def,2} > 30\text{MPa}$ (TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací). Jelikož neznáme přesnou skladbu vrstev zemin, dle potřeby dojde k výměně podloží v tl. 500mm vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu (dle ČSN 73 6133) společně s netkanou textilií 0,4kg/m² (dle TP 97).

Dodatečné zásypy budou provedeny z materiálu vhodného pro tyto účely dle ČSN 73 6133.

V rámci jemných terénních a sadových úprav bude provedeno ohumusování v tl. 100mm a následně oseto. Budou dodrženy zásady normy ČSN DIN 18915 (83 9011) Práce s půdou

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovými příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést úpravu v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena ze vhodných materiálů a musí být ochráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláň do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100%PS a na povrchu zemní pláň musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 30MPa. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchyłky od výšek zemní pláň se pro komunikace pohybují $\pm 40\text{ mm}$.

Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

V případě použití recyklovaného materiálu do podkladních vrstev budou dodrženy podmínky dle TP 208 a bude použit kvalitní betonový, popř. kamenný recyklát. Prosté použití recyklovaného kameniva není předmětem žádné speciální technologie. Štěrkodrt' z recyklovaného kameniva je naprosto stejná štěrkodrt', jako štěrkodrt' z kameniva přírodního, pro obě platí stejné požadavky podle ČSN EN 13242 a ČSN 73 6126-1.

Zemní práce je nutné provádět za vhodných klimatických podmínek z důvodu zamezení degradace zemní pláň.

Příprava území

V rámci přípravy území tohoto objektu dojde ke skrývce humózní vrstvy a dále k odbourání stávajících zpevněných ploch včetně podkladních vrstev, odbourání betonových obrub včetně betonového lože a bourání betonových konstrukcí. Také dojde k demontáži stávajícího mobiliáře (parková lavička, odpadkové koše, atd..)

Chodník

Jedná se o chodník pro pěší spojující stávající chodníky a vstup do ZŠ Koperníkova.

Směrové, výškové a šířkové řešení

Záměr je plynule směrově i výškově napojen na stávající chodníky, vstup do budovy a okolní terén.

Výškově trasa vychází z výškového uspořádání stávajících zpevněných ploch, budovy a terénu.

Chodník bude šířky 2,5m a 1,5m.

Základní příčný sklon chodníku je 2,0%, maximální podélný sklon je cca 4,75% při vstupu do budovy.

Kryty zpevněných ploch

Chodník bude s krytem z betonové dlažby – dlažba 200x100mm stejně jako v okolí.

Okolo varovných pásů a umělé vodící linie bude v šíři 400mm betová dlažba bez sražených hran 200x200mm.

Varovné pásy budou z kontrastní reliéfní dlažby 200x100mm.

Umělá vodící linie bude z dlažby s podélnými drážkami 200x200mm.

Varovné pásy budou provedeny z kontrastní reliéfní dlažby, umělé vodící linie budou z dlažby s podélnými drážkami.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Konstrukční návrh

Vozovka je navržena tak, aby byla zajištěna potřebná hodnota zhuštění pláně a odolnost vozovky proti namrzání. K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací dle dopravního zatížení, v daném případě není nutno návrh vozovky provádět výpočtem.

Návrhová úroveň porušení:

D2 – pro plochy z betonové dlažby

Očekávaná třída dopravního zatížení:

Plochy s krytem z asfaltového betonu – CH

Charakteristicky podloží vozovky: PIII

Vodní režim: předpoklad pendulárního režimu

Minimální tloušťka nenamrzavých vrstev:

Imd=375°C, pendulární vodní režim, návrhová úroveň porušení pro D2 se nemusí posuzovat

Konstrukce zpevněné plochy – pochůzí betonová dlažba (D2-D-1-CH-PIII):

Betonová dlažba zámková	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkopískové lože	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6126

Celkem min. 240 mm

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláňe $E_{def,2} > 30 \text{ MPa}$ (TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací).

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti $E_{def,2}=30 \text{ MPa}$. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Při nedodržení požadované únosnosti (min. hodnota modulu přetvárnosti pláňe $E_{def,2}=30 \text{ MPa}$ - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m².

Po položení dlažby musí být provedeno řádné vyrovnaní za použití vibrační desky s plastovou podložkou. Vyrovnaní vibrační deskou bude provedeno na čisté a suché dlažbě. Na závěr pokládky, před provozním zatížením plochy, musí být opakovaně veškeré spáry zapískovány kvalitním křemičitým pískem na celou výšku kamene.

Obrubníky

Chodníky budou lemovány betonovým obrubníkem 80x250x1000mm do betonového lože s opěrkou z betonu C20/25 XF3 tl. min. 100mm.

Mobiliář

Stávající demontovaný mobiliář (lavička a odpadkové koše) budou osazeny do předemtného místa. Místo určí investor. Lavička bude kotvena do nových betonových patek 300x300x800mm z betonu C20/25 XF3, stejně tak odpadkové koše.

Odvodnění

Způsob zneškodňování povrchových vod z chodníku se nemění. Dešťové vody budou odvedeny podélným a příčným sklonem do stávající zeleně a přirozeně vsakovány.

Zatrávnění

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m².

Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2.poloviny dubna do 2.poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání.

Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválčovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch.

Výsevu trávníku bude předcházet chemické odplevelení ploch (kořenové výmladky, vyklíčená semena, rašící oddenky), nejdříve však v době 3-4 pravých lístků plevelu. Proto je nutné trávník zakládat až ke konci jarního agrotechnického termínu (květen) nebo na začátku podzimního termínu (září).

Příznivé podmínky pro vzcházení osiva nastávají při teplotách půdy minimálně 8oC a při dostatečné půdní vlhkosti. Výsev osiva bude proveden na předem zpracovanou půdu a na

rozprostřený travní substrát ve vrstvě 20mm. Po rozhození osiva trávníku v množství 3kg/100m² je nutné provést zapravení osiva. Tato operace se provádí za vhodné konzistence zeminy. Nesmí se provádět za vlhka, kdy dochází ke slepení ornice a vytvoření půdního škraloupu. Souběžně s výsevem proběhne rozhoz hnojiva NPK v množství 3kg/100m². Složení travní směsi, která bude vhodná pro rekreační používání je Jílek vytrvalý 45%, Kostřava červená výběžkatá 15%, Kostřava červená trsnatá 15%, Lipnice luční 15%, Kostřava drsnolistá 10%. Výsevu bude předcházet úprava terénu, což znamená odstranění nevhodných mechanických částí, výškové urovnání a rovnoměrné prokypření terénu. Na takto upravenou pláň (práce nesmí probíhat za vlhkého počasí, aby nedošlo k porušení fyzikálních vlastností – omezení propustnosti) bude rozprostřena vegetační vrstva trávníkového substrátu. V rámci úprav terénu budou zachovány optimální odtokové poměry podél celé řešené plochy.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Způsob zneškodňování povrchových vod z chodníku se nemění. Dešťové vody budou odvedeny podélným a příčným sklonem do stávající zeleně a přirozeně vsakovány.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby je navrženo vodorovné dopravní značení.

c) Veřejné osvětlení

Nejsou navržena.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

e) Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou v rámci stavby navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se této stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Pro daný typ stavby není požadavek na požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro daný typ stavby není požadováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jedná se o stavbu ve venkovním prostředí. Stavba neslouží k výrobní činnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *chrana před pronikáním radonu z podloží,*

Pro danou stavbu není požadován radonový průzkum.

b) *ochrana před bludnými proudy,*

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

c) *ochrana před technickou seismicitou,*

Širší okolí zájmového území lze na základě dostupných informací označit jako seismicky stabilní.

d) *ochrana před hlukem,*

Stavba nebude po dokončení a následném užívání zvyšovat hladinu hluku v okolním prostředí.

e) *protipovodňová opatření,*

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

V zájmovém území vzhledem k morfologii terénu se registrované sesuvné území nenachází. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojevací místa technické infrastruktury,*

Viz bod 2.6.

b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky,*

Viz bod 2.6.

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Jedná se o novostavbu. Nový chodník bude napojen na stávající zpevněné plochy a chodník podél ul. Kopernikova.

Při navrhování komunikací a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace platí vyhláška 398/2009 Sb. "Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb" v platném znění. Stavba je navržena v souladu s touto vyhláškou.

Bezbariérové řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou obrubníky u trávníků (výška min. 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (místo pro přecházení) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Napojení chodníků a komunikací je řešeno bezbariérově. Chodníky v potřebných místech mají snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Pochozí plochy jsou navrženy z betonové dlažby. Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Pro uvedené varovné pásy musí být použity barevné a hmatové dlažby s výstupky.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Nový chodník bude napojen na stávající zpevněné plochy a chodník podél ul. Kopernikova.

c) doprava v klidu,

Pro daný typ stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky.

Pro daný typ stavby není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V oblasti zatravněné plochy dojde ke skrývce humózní vrstvy. Po vybudování zpevněných ploch budou ohumusovány v tl. 100mm a osety travním semenem plochy, jež jsou určeny k ozelenění, a plochy, které budou narušeny stavebními pracemi.

Výkop pro novou konstrukci zpevněné plochy bude proveden v nutném rozsahu. Ornice bude zpětně použita při ohumusování v rámci jemných terénních a sadových úprav. Budou dodrženy zásady normy ČSN DIN 18915 (83 9011) Práce s půdou. Výkopek bude použit pro zásyp popř. odvezen a uložen na skládku.

b) použité vegetační prvky,

Okolní terén dotčený výstavbou bude dosypán materiálem z výkopů, bude rozložena vrstva humózního materiálu v tl. 100 mm a upravené plochy budou osety travním semenem.

c) biotechnická opatření.

Jako opatření proti erozi bude sloužit travní pokryv.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury v otevřeném prostoru. Stavba nebude zdrojem hluku, vibrací, odpadu a prašnosti.

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

Po uvedení do běžného provozu nebude stavba působit jako zdroje vibrací s přímým vlivem na obytnou zástavbu.

Vlivem stavby nedojde u stávající obytné zástavby ke změně podmínek stanovených technickými normami z hlediska denního osvětlení a oslunění. V této stavbě nedochází k budování stavebních objektů, které by svou výškou zastiňovaly nejbližší obytnou zástavbu.

Stavba nemění způsob využití stávajícího území a po dokončení stavby bude zátěž znečištěnými vodami stejná jako před stavbou. V průběhu stavby se nebudou provádět práce, které by ohrozily okolí únikem odpadních vod.

Během provozu stavby nebudou produkovány splaškové vody, jedná se o nevýrobní stavbu. Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území. Způsob zneškodňování povrchových vod z chodníku se nemění. Dešťové vody budou odvedeny podélným a příčným sklonem do stávající zeleně a přirozeně vsakovány.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V zájmovém území v bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) ani žádná kulturní památka (národní kulturní památka, památková rezervace, památková zóna).

V lokalitě se nenacházejí stromy ani jiné dřeviny.

V lokalitě se nevyskytují chráněné rostliny a živočichové.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr do daného režimu nespadá.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Stavba nemá stanovenou ochranné pásmo.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude mít vliv na obyvatele v okolí, jedná se o stavbu dopravní infrastruktury nezvyšující hluk, emise, vibrace.

B.8 Zásady organizace výstavby

Přesněji bude řešeno s dodavatelem stavby po dohodě s investorem a stavebním dozorem. Stavebník zajistí veškeré podmínky a požadavky platných norem a vyhlášek pro výstavbu účelových komunikací a ostatních stavebních objektů.

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění,

Staveniště nebude mít napojení na technickou infrastrukturu (kanalizace, vodovod, elektro), WC budou zajištěny mobilní chemické.

b) odvodnění staveniště,

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá nutnost řešit odvodnění staveniště. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště nebude mít napojení na technickou infrastrukturu (kanalizace, vodovod, elektro), WC budou zajištěny mobilní chemické.

Připojení na dopravní infrastrukturu bude z ul. Kopernikova.

Zařízení staveniště bude upřesněno po vybrání konkrétního dodavatele stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Předmětná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací budou dodržována ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, jakož i normy související (ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací zařízení, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny).

Požadavky na asanace a demolice nejsou projektem vyžadovány.

f) maximální dočasné a trvalé záboř pro staveniště,

Zařízení staveniště je z důvodu minimalizace záborů uvažovaná pouze v blízkosti stavby na pozemcích investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V rámci staveniště nebude požadavek na zřizování bezbariérových obchozích tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Ovzduší

Zdroje znečišťování ovzduší v období výstavby

V období výstavby přechodně vznikne plošný zdroj znečišťování ovzduší - bude se jednat o plochu staveniště, na které budou pojíždět stavební mechanismy (bagr, nakladač) a nákladní automobily odvázející vytěženou zeminu. Jako liniové zdroje bude působit provoz nákladních vozidel po komunikacích v okolí stavby.

Nejvýznamnější škodlivinou je v tomto období prach – tedy PM10, zvláště tzv. druhotná prašnost – víření prachu při manipulaci s materiálem. Kromě toho budou nákladními vozidly a stavebními stroji emitovány výfukové plyny, které obsahují kromě prachových částic především oxidy dusíku a směsi organických látek (nejzávažnější pro lidské zdraví je benzo/a/pyren a benzen, pro ochranu ovzduší také oxid uhličitý).

Období provozu

Provoz nebude negativně působit na žádnou složku životního prostředí.

Odpady

Odpady vznikající při výstavbě:

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti v omezeném množství. Vzniklé odpady budou v místě vzniku tříděny. Nakládání s nimi bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s těmito odpady. S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace
020103	Odpad rostlinných pletiv (smýcené keře a stromy)	O	kompostování
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebez. látky	N	odborná firma
08 11 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 11 11	O	odborná firma
12 01 13	Odpady ze svařování	O	kovošrot
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	skládka
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odborná firma
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, ochran. oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odborná firma
150203	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, ochran. oděvy neuvedené pod 150202	O	odborná firma
17 01 01	Beton	O	recyklace
17 02 01	Stavební odpad – dřevo	O	spalovna
17 02 03	Stavební odpad – plast	O	recyklace
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	recyklace
170405	Železo a ocel	O	kovošrot
170407	Směsné kovy	O	kovošrot
170409	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (výhybky)	N	odborná firma
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamení	O	skládka
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	odborná firma
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů obsahující nebezpečné látky)	N	skládka
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 170903	O	skládka
17 06 04	Ostatní izolační materiály neuvedené pod 170601 a 170603	O	skládka
200301	Směsný komunální odpad	O	skládka

Odpady vznikající při provozu:

Při provozu nebude vznikat odpad.

Přehled vznikajících odpadů a předpokládaný způsob jejich zneškodnění:

Kód odpadu	Druh odpadu	kategorie	Způsob likvidace
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odborná firma

Pozn.: O - ostatní odpad

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Nejnutnější výkopek bude odvezen na řízenou skládku do vzdálenosti 15km. Materiály, které se budou navážet budou ihned zabudovány. Výkopek a ostatní odpady budou ihned odváženy, protože možnost meziskládky na stavbě je minimální. Stavba bude probíhat pouze v denních hodinách.

Bilance

Skrývka drnu <i>Předpokládaná tl.: 100mm</i>	33 m2
Bourání ploch – kryt betonová dlažba <i>Předpokládaná skladba – 60mm betonová dlažba, 200mm podkladní vrstvy</i>	982 m2
Výkop stávající zeminy <i>(po skrývce drnu)</i>	5 m3
Násyp zeminy po plán <i>(zemina vhodná pro podloží vozovek dle ČSN 73 6133)</i>	76 m3
Dodatečný zásyp <i>(obsyp nových obrub, podklad pro ohumusování)</i>	106 m3
Výměna podloží <i>(výkop nevyhovující zeminy, náhrada za zeminu vhodnou do podloží vozovek dle ČSN 73 6133)</i>	206 m3
Ohumusování	61 m3

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Výstavba předmětné stavby a vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnostní a ochrany zdraví:

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisu o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006" o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č. 88 platný od 1. 5. 2016, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o

zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů

V návaznosti k zákonu č.88/2016 Sb. se postupuje také podle prováděcích právních předpisů:

- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004 Sb.
- Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č.523/2002 Sb. a č.441/2004 Sb.
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- Zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.
se změnami 575/1990 Sb., 159/1992 Sb., 47/1994 Sb., 71/2000 Sb., 124/2000 Sb., 151/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2004 Sb., 253/2005 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.

Dodavatel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu investora. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při stavebních pracích za provozu investora je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky provozovatele s riziky stavební činnosti.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle zákona č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých

souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb. hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č.11/2002 Sb. ve znění předpisu č.405/2004 Sb. Dočasné dopravní značení jen řešeno v samostatné dokumentaci.

- Při převěrací staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem.
- Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolen a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.
- Přerušování stavebních prací - pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi.
- Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení.
- Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.
- Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách.
- Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.
- Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytyčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytyčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce.
- Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN 73 3050 zemní práce. Výkopové práce budou prováděny převážně ručně se zarovnáním dna na požadovanou úroveň. Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN. Výkopy pro potrubí do hloubky 1,5 m v nezastavěném území budou prováděny v otevřeném výkopu s respektováním smykového klínu.
- Při realizaci stavby bude dbáno zvýšení bezpečnosti, aby nedošlo k sesunutí zeminy a zasypání osob ve výkopu, zvýšená opatrnost při sestupování po žebříku do výkopu, zachycení zemním strojem, pád předmětu do výkopu při práci ve výkopu, manipulace břemen ve výkopu (pád břemen), úraz el.proudem při zemních pracích v blízkosti el.vedení, pohyb v prostoru komunikací se silničním provozem
- Staveniště v prostoru výstavby bude na jeho hranici souvisle ohrazeno, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí zhotovitel prací zajistit dostatečné osvětlení. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zadavatel stavby zajistí dle zákona č. 88 platný od 1. 5. 2016, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., aby před zahájením prací na staveništi byl koordinátorem pro realizaci

stavby plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi aktualizován dle technologických postupů vybraného zhotovitele a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli.

Plán BOZP bude zpracován oprávněnou osobou. Koordinátor během přípravy stavby zabezpečí, aby plán BOZP obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce a zajistí, aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli před zahájením prací na staveništi. Plán BOZP bude zpracován pro tuto stavbu na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5 bodu 6: Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil a poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů.

Navržené řešení dále předpokládá jednoho zhotovitele stavby. Koordinátor stavby nebyl investorem doposud určen.

V případě, že bude na stavbě více dodavatelů, bude nutno přiměřeným způsobem provést úpravy v projektu a stanovit přiměřený počet koordinátorů stavby.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Předmětná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba nevyžaduje objízďky. Po dobu stavby bude zajištěn příjezd vozidel k stávajícím objektům a vozidel IZS.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na stavbu je ze stávající silnice. Před výjezdem ze staveniště na komunikaci bude zajištěno čištění vozidel.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Nepočítá se s etapizací, celá stavba bude provedena v jedné etapě. Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

B.8.2 Výkresy

Není součástí stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí. Přepokládaná lhůta výstavby je cca 1 měsíc.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není součástí stavby.

Stavba bude zahájena po ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků.

Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby podrobný technologický postup.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Nejnutnější výkopek bude odvezen na řízenou skládku do vzdálenosti 15km. Materiály, které se budou navážet budou ihned zabudovány. Výkopek a ostatní odpady budou ihned odváženy, protože možnost mezisklady na stavbě je minimální. Stavba bude probíhat pouze v denních hodinách.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v lokalitě, způsob zneškodňování povrchových vod z chodníku se nemění. Dešťové vody budou odvedeny podélným a příčným sklonem do stávající zeleně a přirozeně vsakovány.

Negativní vlivy na povrchovou ani podzemní vodu se nepředpokládají.

Návrh plánu kontrolních prohlídek:

Předmět řešení:

Předmětem řešení této přílohy dokumentace je návrh plánu kontrolních prohlídek dle § 133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavební zákon. Tento plán by měl v průběhu realizace stavby sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad. Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby dle názoru projektanta co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti řešené stavby.

Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby:

V průběhu stavebních prací navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- ve fázi upravené zemní pláně a výškovém osazení obrub
- závěrečná prohlídka (po provedení okolních úprav, ...)

Při výše uvedených kontrolách budou sledováno zejména:

- zda stavba je prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, v souladu se schválenou PD
- stavebně technický stav stavby
- dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník